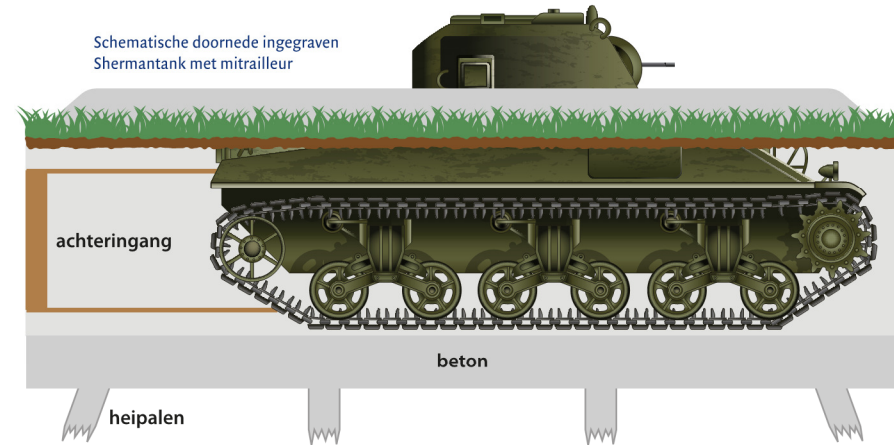


Sherman-tank bij de IJsselbrug 1956



Feiten en cijfers over de IJssellinie:

- In gebruik van 1950-1968
- Stuw in Rijn, Waal en IJssel
- Inlaatwerk bij Westervoort
- 80 miljoen gulden aanleg
- Water 3-10 km breed
- Inundatie in 4 tot 9 dagen
- Evacuatie van 400.000 mensen
- De lokale bevolking wist van niets
- De Russen wisten alles



Deze tank is hier in de vijftiger jaren ingegraven als onderdeel van de zogenaamde IJssellinie. Deze linie werd op aandringen van de NAVO door de Nederlandse regering aangelegd om de toenmalige Sovjet-Unie bij een eventueel conflict tegen te kunnen houden.

Slechts de koepel van de in beton gegoten tank is zichtbaar. De tank werd ontdaan van zijn motor en rupsbanden en in een hiervoor gemaakt gat geplaatst. Vervolgens werd de tank, op de koepel na, in beton gegoten. Achter de koepel was nog een nooduitgang, via een tunnel door de dijk naar een luik aan de andere kant van de weg. De bemanning voor zo'n mitrailleurkazemat bestond uit vier soldaten/korporaals van de infanterie. Vanuit de koepel van deze tank kon een machinegeweer bediend worden (een luchtgekoelde Bren of Browning mitrailleur .30).

IJssellinie in de Koude oorlog

Direct na de Tweede Wereldoorlog raakte het Westen in de ban van een mogelijk gewapend conflict met de Sovjet-Unie. Het begin van de Koude Oorlog. De wedloop tussen de twee

kernwapenmachten – de Verenigde Staten en de Sovjet-Unie – was bedreigend. Enorme legers van het Warschaupact stonden paraat langs het 'Ijzeren Gordijn'.

In ons land zou bij de uitbraak van het conflict gebruik gemaakt worden van de beproefde methode van een inundatie. Door een uniek stelsel van drie invaardbare stuwen (in de Waal bij Nijmegen, in de Rijn bij Arnhem en in de IJssel bij Olst) konden grote delen van het laag gelegen landschap onder water worden gezet. Dit om zo de vijand te stoppen of een tijdje tegen te houden (zie kaart). De stuwlocaties werden rondom beveiligd door een bataljon infanterie met oude ingegraven tanks en lichte luchtdoelartillerie.

Dit bord is geplaatst op initiatief van de Monumentenvereniging 15 april 1945, Doesburg en de stichting Menno van Coehoorn. De tekst is gebaseerd op het boek 'IJssellinie 1950-1980' door E.C. de Rijer.

gemeente Rheden

